

# Förderprogramme für emissionsfreie Mobilität

**ENIN - Emissionsfreie Nutzfahrzeuge und Infrastruktur**

**EBIN - Emissionsfreie Busse und Infrastruktur**

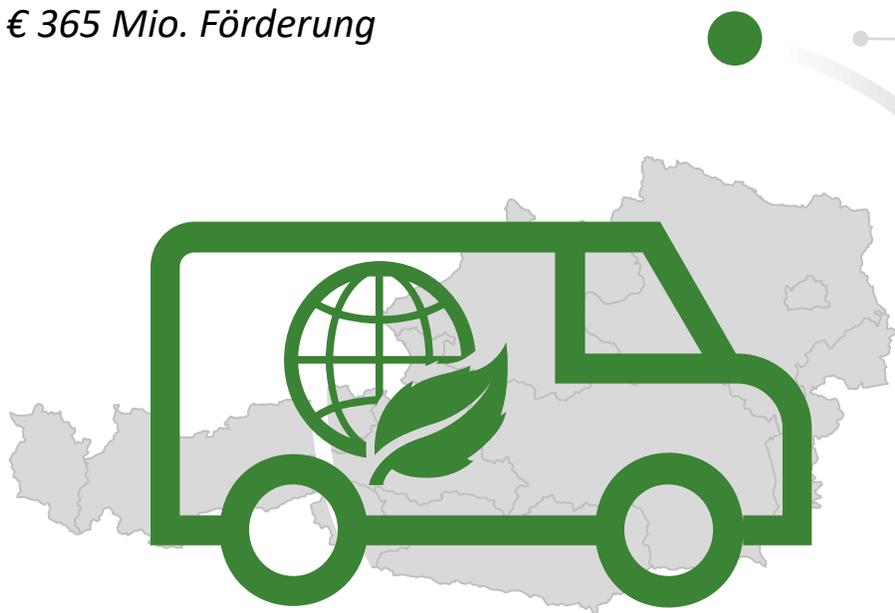
Mag. (FH) Nicole Lugscheider – Programmleitung ENIN & EBIN

21. Dezember 2023

# Emissionsfreie Nutzfahrzeuge

## ENIN – das Förderprogramm

€ 365 Mio. Förderung



Anschaffung von **Nutzfahrzeugen (N1, N2, N3)** mit **emissionsfreiem Antrieb (BEV, FCEV, Oberleitung)** bzw. **Umrüstung des Antriebsstranges** von Nutz- und Sonderfahrzeugen (N2, N3)



**Lade-/Betankungsinfrastruktur** nur in Zusammenhang mit **Nutzfahrzeug-Beschaffung**



**Gefördert wird, wer die Kosten trägt.**  
z.B.: Unternehmen, Vereine,  
Gebietskörperschaften,...



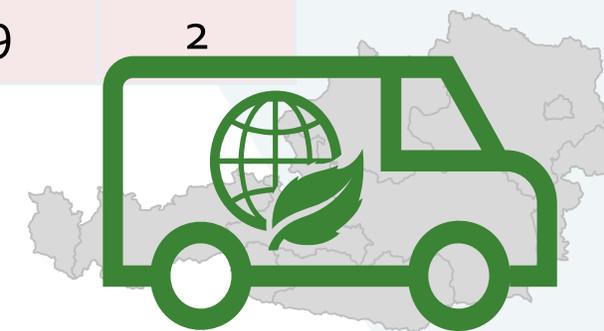
**Zeitraumen:** Ausschreibungen 2023 – 2025



**Förderung:**  
**80% der Mehrkosten für Nutzfahrzeuge**  
**40% der Investitionskosten für Infrastruktur**

## ENIN – Rückblick 2023

Call	Budgetiertes Fördervolumen	Beantragtes Fördervolumen	Genehmigtes Fördervolumen	Fahrzeuge	
				E	H
1.	€ 35 Mio.	€ 22 Mio.	€ 20 Mio.	1245	0
2.	€ 50 Mio.	€ 105 Mio.	€ 101 Mio.	366	66
3.	€ 14 Mio.	€ 22 Mio.	€ 21 Mio.	664	0
4.	€ 10 Mio.	€ 44 Mio.	€ 29 Mio.	59	2
5.	€ 4 Mio.	€ 11,5 Mio.	€ 7 Mio.	9	2



# ENIN – Ausschreibungsplanung 2024



# Emissionsfreie Busse und Infrastruktur

## EBIN – das Förderprogramm

€ 250 Mio. Förderung



Anschaffung von **Bussen (M3)** mit **emissionsfreiem Antrieb (BEV, FCEV, Oberleitung)** zum Einsatz in Österreich auf **Buslinien** oder **gemeinwirtschaftlich**



**Lade-/Betankungsinfrastruktur** nur in Zusammenhang mit **Bus-Beschaffung**



**Gefördert wird, wer die Kosten trägt.**  
z.B.: Busunternehmen, Verkehrsbetreiber, Energieversorger, ...



**Zeitraumen:** Ausschreibungen 2023 – 2025



**Förderung:**  
**80%** der **Mehrkosten für Busse**  
**ab 2024 60%** der **Investitionskosten für Infrastruktur**

## EBIN – Rückblick 2023

Call	Budgetiertes Fördervolumen	Beantragtes Fördervolumen	Genehmigtes Fördervolumen	Busse	
				E	H
3.	€ 40 Mio.	€ 47 Mio.	€ 34 Mio.	52	45
4.	€ 50 Mio.	€ 37 Mio.	€ 37 Mio.	93	0



## EBIN – Ausblick 2024

- ENIN II nächsten Call voraussichtlich Sommer 2024
- weitere Infos auf: <https://www.ffg.at/EBIN>



# Überblick über ENIN & EBIN

## Wer kann Förderungen beziehen?

Bei wem fallen die Kosten an?

Wer ist wirtschaftlicher Eigentümer eines Investitionsgegenstandes?

- **außerhalb der Österr. Bundesverwaltung** stehende **natürliche** oder **juristische** Personen
- **Unternehmen** der gewerblichen Wirtschaft oder der öffentlichen Hand\*
- **Konsortien** (ENIN: N1 ab 11 Fzg., sowie bei N2 & N3) sind möglich, wenn weitere Unternehmen für die **Errichtung** und den **Betrieb** der **Lade-, Oberleitungs- und Wasserstoffbetankungsinfrastruktur** erforderlich sind

\* ausländische Unternehmen mit Niederlassung in Österreich sind förderbar.

# Überblick über ENIN & EBIN

## Was wird gefördert? (Fördergegenstand)

### Gefördert wird:

- **Ankauf emissionsfreier Busse & Nutzfahrzeuge** (Neufahrzeuge, Tageszulassungen)
  - Technologie: Batterie, Oberleitung, Wasserstoff-Brennstoffzelle (kein Hubkolbenmotor)
  - ENIN N2/N3: Fahrgestelle, Sattelzugfahrzeuge und Sonderfahrzeuge\* inklusive emissionsfreien Aufbauten
- **Umrüstung** des Antriebsstrangs von Diesel Nutzfahrzeugen auf emissionsfreien Antrieb (ENIN)
- Erforderliche **Infrastruktur** (Lade-, Oberleitungs-, Tankinfrastruktur)
  - Öffentlicher Zugang Ladeinfrastruktur ist möglich (Marktpreise, keine Nutzungskonflikte)

\* Link zur Liste der voraussichtlich förderungsfähigen Sonderfahrzeuge

[https://www.ffg.at/sites/default/files/allgemeine\\_downloads/thematische%20programme/Mobilitaet/Liste%20Sonderfahrzeuge.pdf](https://www.ffg.at/sites/default/files/allgemeine_downloads/thematische%20programme/Mobilitaet/Liste%20Sonderfahrzeuge.pdf)

# Überblick über ENIN & EBIN

## Was sind förderbare Kosten?

- **Kosten gelten dann als förderbar, wenn**
  - sie **während des Förderzeitraums** anfallen,
  - sie **dem Förderungsvertrag entsprechen** und
  - sie mit **Belegen** nachgewiesen werden können.
- Eine **Aufstellung der spezifischen anfallenden Kosten sowie der nicht förderbaren Kosten** finden Sie im entsprechenden Ausschreibungsleitfaden.

# Details zur Einreichung und Bewertung

## Grundzüge des Förderprogrammes

- **Fördervergabe im wettbewerblichen Verfahren** auf Basis einer Gremiumsempfehlung (Ranking von Förderanträgen nach quantitativen und qualitativen Kriterien)
- **Betriebs- und Behaltepflcht** von mind. 5 Jahren ab Inbetriebnahme,  
**Maximalprojektgröße bei ENIN 40%** des ausgeschriebenen Budgets pro Call
- **Kriterien:**
  - „Qualität“, „Eignung“, „Nutzung und Verwertung“, „Relevanz“
  - Quantitatives Hauptkriterium: Förderung (Nutzfahrzeug & Infrastruktur) je Wagenkilometer
  - Daraus abgeleitet CO2 Einsparungen

# Ökologische Bedingungen

- **Erneuerbare Energie** - ausschließlicher Einsatz von erneuerbarer Energie ist erforderlich und muss mit Bestätigungen der Energieversorger für den gesamten Zeitraum der Projekts und der Betriebspflicht von 5 Jahren nachgewiesen werden.
- **DNSH** - die geförderten Investitionen müssen den Grundsätzen der „Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen“ („Do No Significant Harm“ DNSH) entsprechen.
- **RED II** (Richtlinie zur Förderung der Nutzung von Energie aus erneuerbaren Quellen RED II) - Spätestens ab dem Jahr 2025 dürfen die geförderten Wasserstofftankstellen ausschließlich erneuerbaren Wasserstoff gemäß (EU) 2018/2001 bereitstellen, der die Kriterien für die Anrechenbarkeit als Erneuerbarer Kraftstoff nicht biogenen Ursprungs erfüllt.

# Details zum Ablauf

AL 9 Abb.1,2

## TIMELINE ENIN EINREICHUNG

### ENIN 3., 4. & 5. Ausschreibung

Öffnung der Ausschreibung  
Ausschreibungsleitfaden wird veröffentlicht und  
eCall öffnet am **09.08.2023**



### BERATUNG

durch das **Programmteam der FFG**  
enin@ffg.at (empfohlen ab 26 N1 Fzg)

### EINREICHUNG IHRES PROJEKTS

#### Einreichung Ihres Projekts

Sie reichen Ihr Projekt via eCall vor dem Ende der  
Antragsfrist am **11.10.2023, 12:00 Uhr** ein.

# BEGUTACHTUNG

## FORMALPRÜFUNG

sie erhalten das Ergebnis.

## FORMALPRÜFUNG

des Antrags durch die FFG.

## BEGUTACHTUNG

schriftliche Begutachtung durch nationale und internationale Expert:innen. Sitzung des **Bewertungsgremiums** und **Förderungsempfehlung** an das BMK

## FÖRDERUNGSENTSCHEIDUNG

durch die zuständige Bundesministerin

## ANSICHT VERTRAG ODER ABSAGE

Sie erhalten eine **Ansicht mit Eckdaten zum Förderungsvertrag** oder das **Ablehnungsschreiben**. Gegebenenfalls erfolgt die **Bekanntgabe neuer Projektpartner** spätestens 6 Monate nach Zusage.

## ZUSAGE ODER ABSAGE

FFG informiert Sie über Zusage oder Absage **ab Ende Dezember 2023**

## FÖRDERUNGSVERTRAG

**Annahme der Ansicht** und **Rücksendung des firmenmäßig gezeichneten Exemplars** im eCall

## PROJEKTSTART

Annahme des Förderungsvertrags ist erfolgt.

## ZWISCHENBERICHT

1 x pro Jahr

## ENDBERICHT

bei Projektende (alle Projektausgaben sind getätigt) wird ein sachlicher Endbericht gelegt. **Mindestens 10% der Förderung** werden als Endrate ausbezahlt.

## PROJEKTABSCHLUSS

bis spätestens 31.12.2025.

## PRÜFUNG

Zwischenbericht  
**Auszahlung der Rate nach angefallenen Kosten**

## PRÜFUNG ENDBERICHT

und Endabrechnung (gegebenenfalls Prüfung vor Ort)  
**Bei positiver Prüfung** wird die **Endrate** ausbezahlt  
Bei Beanstandung kann es zu Rückforderungen kommen.

## FÖRDERUNGSVERTRAGSENDE

der Förderungsvertrag endet mit Projektabschluss.

**BERICHTSPFLICHT**  
aufgrund der **Betriebs- und Behaltspflicht** sind  
**Monitoring-Kurzberichte** zu legen  
Betriebs- und Fahrleistung (LKW-Anzahl, Wkm)  
emissionsfreie Energieversorgung  
**jährlich für 5 Jahre**

## MONITORING

FFG führt das **Monitoring des Betriebs** durch.  
Bei Beanstandung kann es zu **Rückforderungen**  
kommen.

## MONITORING

**ENDE BERICHTSPFLICHT**  
5 Jahre nach Projektende

## Kontaktdaten



- ENIN:  
Website: [www.ffg.at/ENIN](http://www.ffg.at/ENIN)  
Mail: [enin@ffg.at](mailto:enin@ffg.at)
- EBIN:  
Website: [www.ffg.at/EBIN](http://www.ffg.at/EBIN)  
Mail: [ebin@ffg.at](mailto:ebin@ffg.at)