

Hydrogen
Partnership
Austria

Hydrogen Partnership Austria

Roundtable Mobilität im Schwerverkehr

powered by

 Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

 Bundesministerium
Arbeit und Wirtschaft

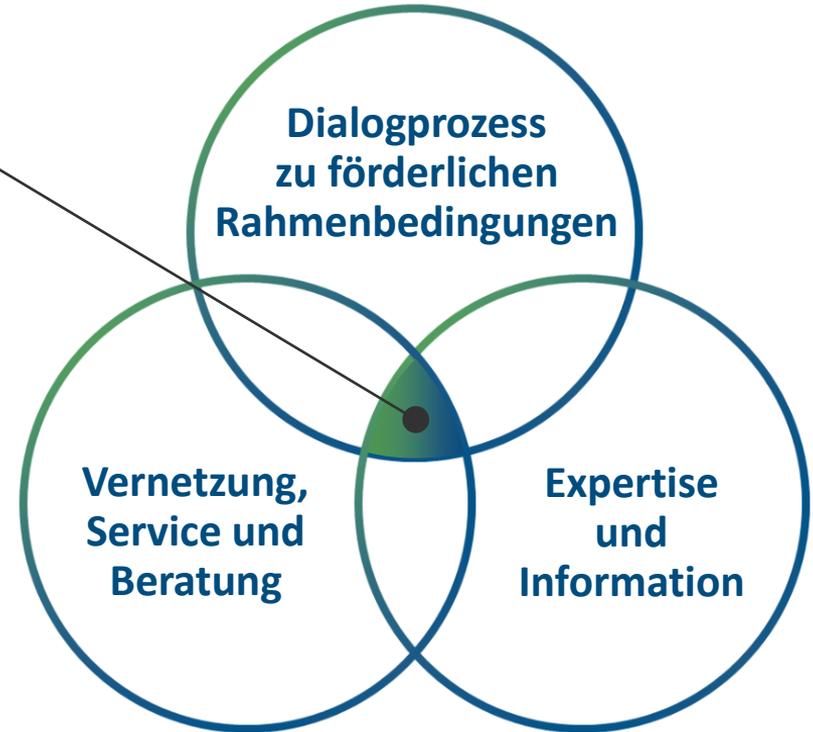


Die Hydrogen Partnership Austria

Kernkompetenzen und Ziele



- ▶ **HyPA treibt die Umsetzung der Nationalen Wasserstoffstrategie in allen Facetten voran**
- ▶ ...bündelt und stärkt die Wasserstoffwirtschaft in Österreich, vereint Forschung, Wirtschaft und Politik
- ▶ ...schafft nationale und internationale Sichtbarkeit für Wasserstoff-Aktivitäten in Österreich
- ▶ ...bringt Expertise in die Weiterentwicklung des Themas Wasserstoff ein und erstellt Fact-Sheets
- ▶ ...bietet Raum für konstruktive Dialogprozesse für Stakeholder entlang der Wertschöpfungskette



HyPA-Beirat



DI Wolfgang Anzengruber

Vorsitzender des Beirats



Dkfm. Hameed Ahrary
Director Hydrogen | Verbund AG



Dr. Brigitte Bach
Geschäftsführerin | AIT Austrian
Institute of Technology GmbH



Mag. Matthias Pastl
SVP Group Public Affairs |
voestalpine AG



Dr. Peter Prenninger
Forschungskordinator | AVL List
GmbH



DI Gerhard Christiner
Vorstand | APG AG



Dr. Frank Dumeier
CEO | W.E.B Windenergie AG



Mag. Wolfram Senger-Weiss
CEO | Gebrüder Weiss



Mag. Brigitte Straka-Lang
Geschäftsführerin | Trans Austria
Gasleitung GmbH



Univ. Prof. Wilfried Eichseder
Rektor | Montanuniversität Leoben



DI Peter Eisenköck
Director Green Hydrogen | ANDRITZ



Dr. Alexander Trattner
Geschäftsführer | HyCentA Research
GmbH



Ing. Wolfgang Trimmel
Geschäftsführer | Netz Burgenland
GmbH



DI Berthold Kren
CEO | Holcim Österreich



Annette Mann
CEO | Austrian Airlines



Dr. Wolfgang Urbantschitsch
Vorstand | E-Control



Martijn van Koten
Vorstand | OMV AG



Gerald Miklin, MAS BA
Vertreter der Bundesländer



DI Markus Mitteregger
CEO | RAG Austria AG



Mag. Stefan Wagenhofer
Geschäftsführer | Gas Connect
Austria GmbH



DI Peter Weintert
CEO | Wiener Stadtwerke

► **Empfehlungen** an die interministerielle Task-Force zur „Wasserstoffstrategie für Österreich“

► **Berät** das HyPA-Management fachlich und zur Schwerpunktsetzung der Partnerschaft

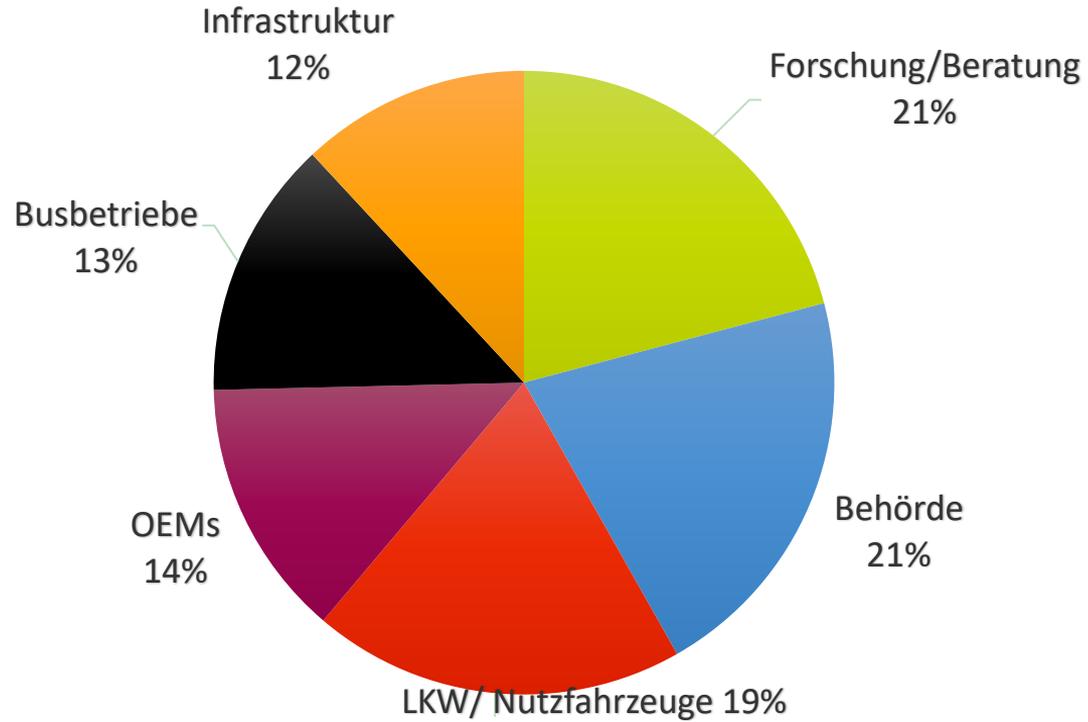
► **Erfahrungsaustausch**



- ▶ Empfehlungen für Ministerium ableiten

- ▶ Aktuellen Stand in der Branche erheben
- ▶ Technische Fragen klären
- ▶ Rollenverteilung zwischen den Akteur:innen definieren

Verteilung



Agenda



- ▶ **Begrüßung und Einführung (13:00 Uhr bis 13:15 Uhr)**
 - ▶ Begrüßung
 - ▶ Vorstellung HyPA
 - ▶ Überblick über die Agenda/Zielsetzung
- ▶ **Vorträge (13:15 Uhr bis 14:00 Uhr)**
 - ▶ Vortrag zur AFIR (BMK)
 - ▶ EBIN und ENIN Förderung (FFG)
 - ▶ RED II/III, KVO und DRA (BMK)
- ▶ **Pause (14:00 Uhr bis 14:30 Uhr)**
- ▶ **Diskussion in Break-Out-Gruppen (14:30 Uhr bis 15:30 Uhr)**
 - ▶ Jede Gruppe diskutiert spezifische Fragen und Themen
- ▶ **Pause/Transfer (15:30 Uhr bis 15:40 Uhr)**
- ▶ **Präsentation der Ergebnisse (15:40 Uhr bis 15:55 Uhr)**
 - ▶ Jede Break-Out-Gruppe stellt ihre Ergebnisse der großen Gruppe vor
- ▶ **Diskussion und Abschluss (15:55 Uhr bis 16:00 Uhr)**
 - ▶ Gemeinsame Diskussion der Ergebnisse
 - ▶ Planung der nächsten Schritte und Termine



Vorträge

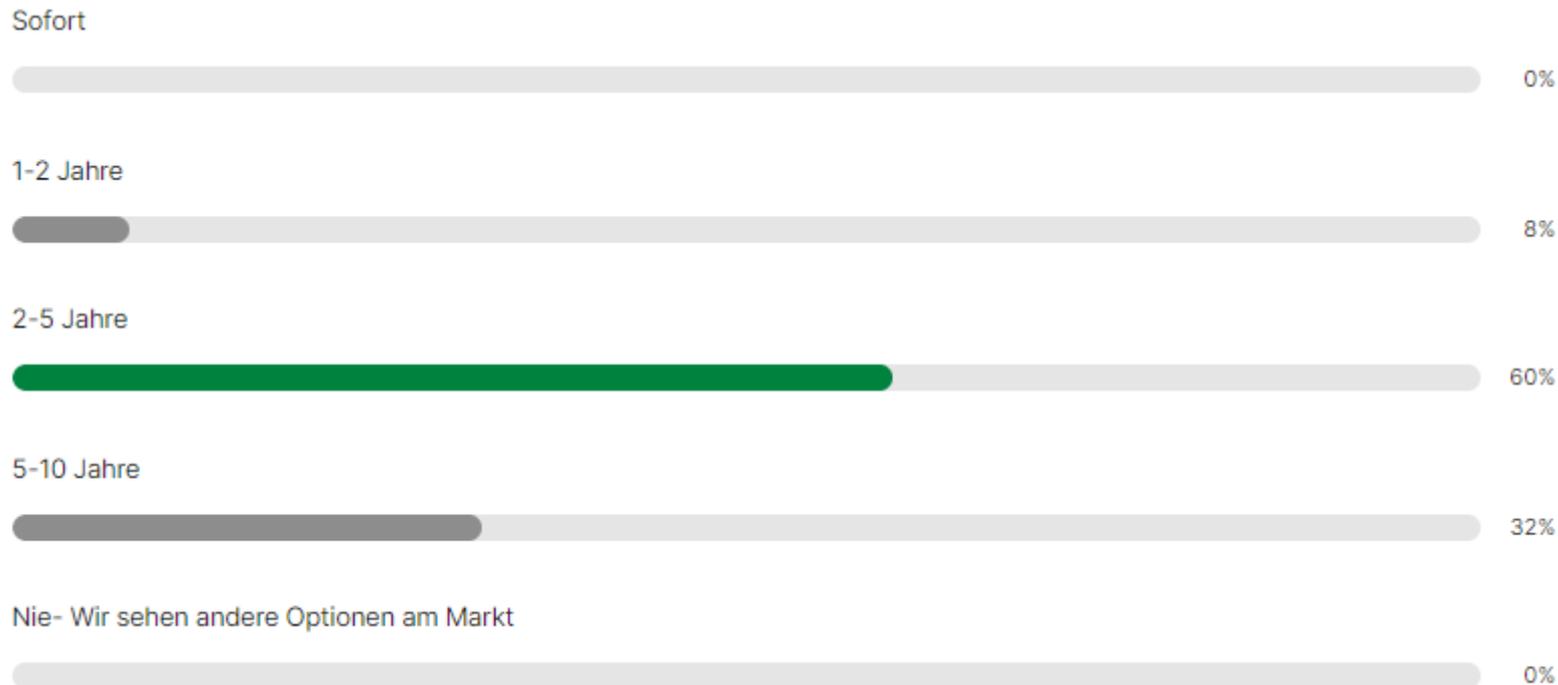


Pause- Gruppe B wird nach der Pause in den anderen Raum geführt

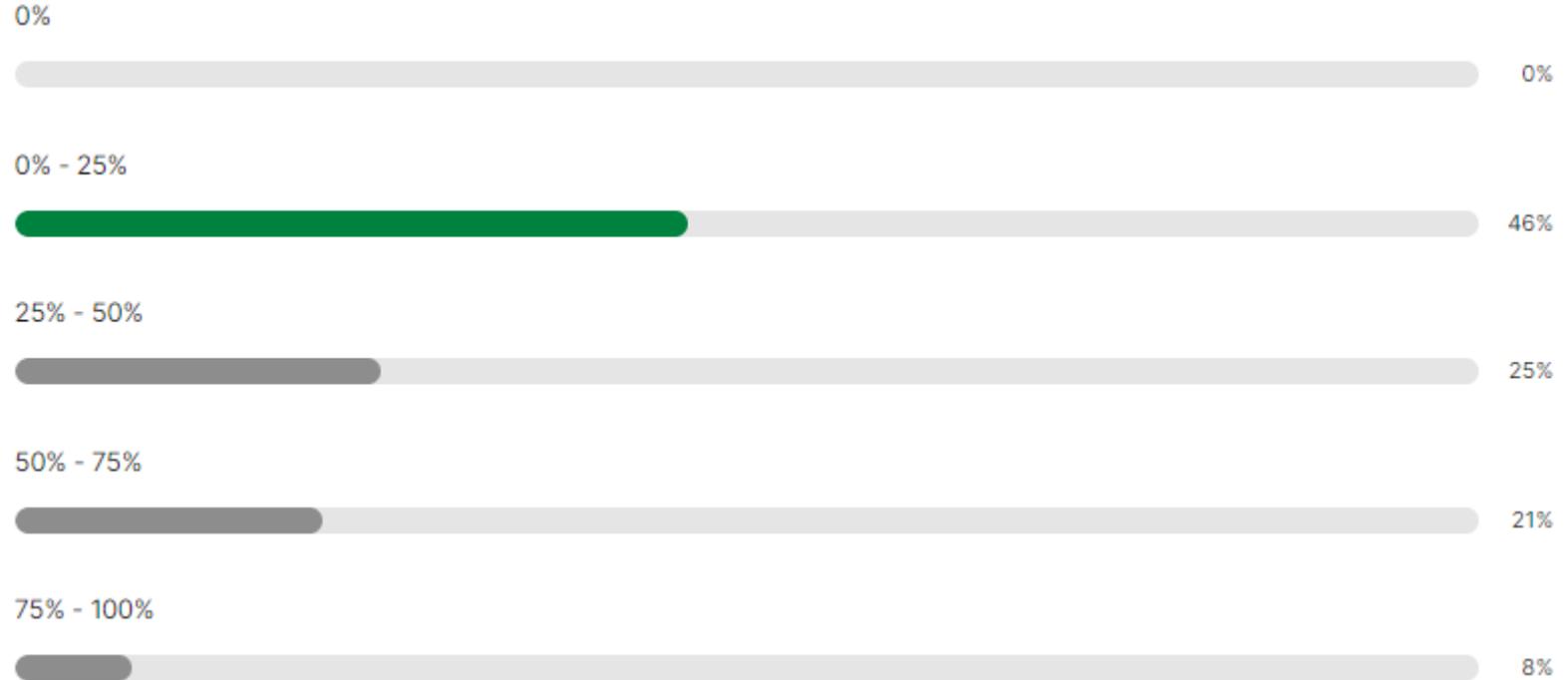


Gruppe A

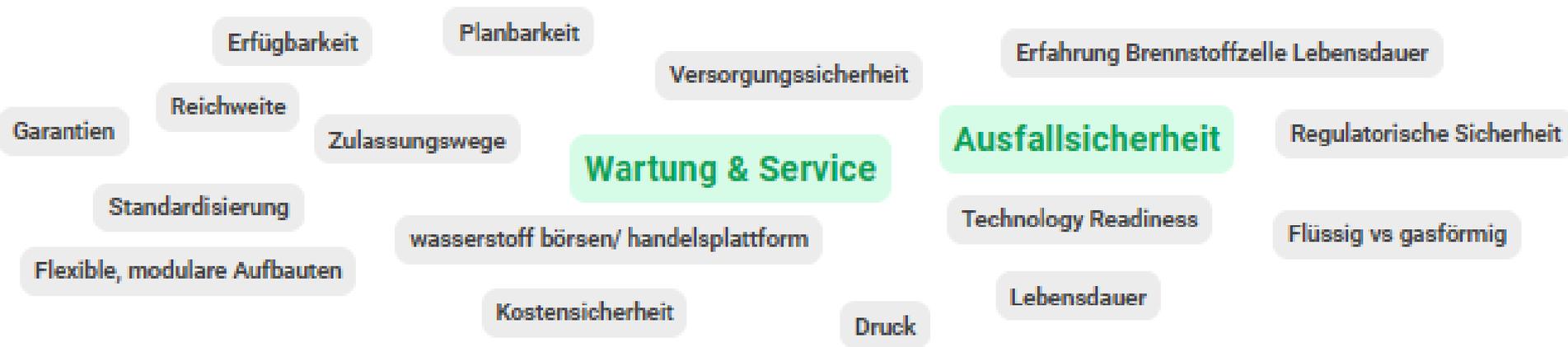
Wie weit sind die OEMs?



Wie groß ist die Nische für wasserstoffbetriebenen Schwerverkehr? Wie hoch schätzen Sie den Anteil von H2 betriebenen Fahrzeugen im Jahr 2040 ein?



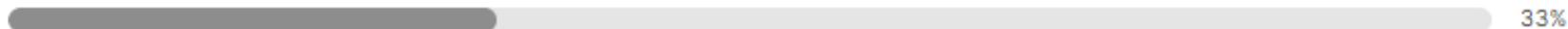
Welche technischen Fragen sind fahrzeugtechnisch noch offen? (Standardisierung, Sicherheit, Reichweite, Betankungsdauer, ...)



Planen Sie mittelfristig die Errichtung von Tankinfrastruktur?



Ja, nicht öffentlich nutzbar



Ja, öffentlich nutzbar



Nein



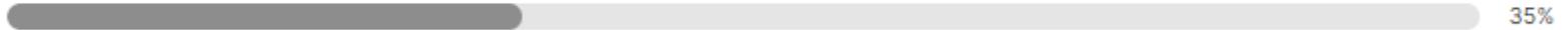
Wie wird die Rollenverteilung künftig sein? Wem gehört die Tankstelle? Wer betreibt? Sind hier neue Business Modelle notwendig?



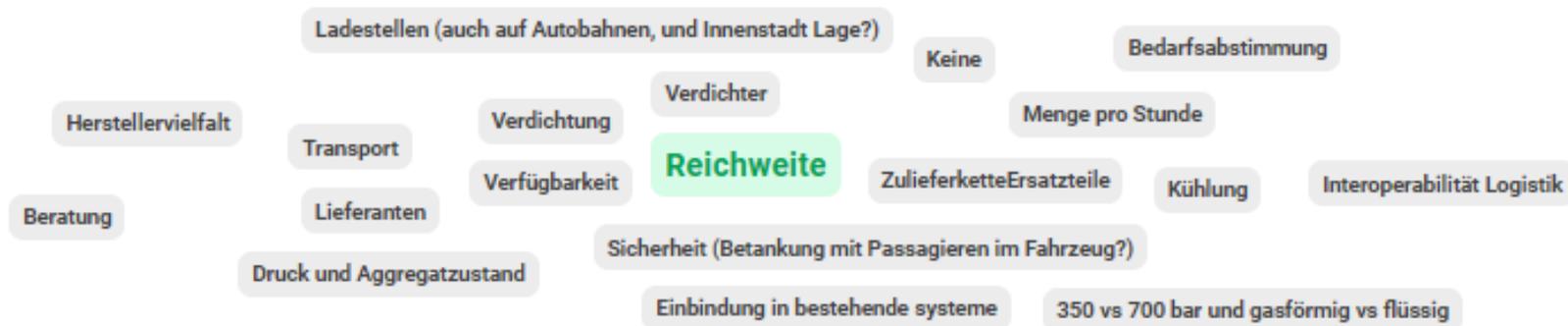
Wie im Benzin-/Dieselsystem? (Treibstoffhändler, Tankstellenbetreiber, Abnehmer)



Anders



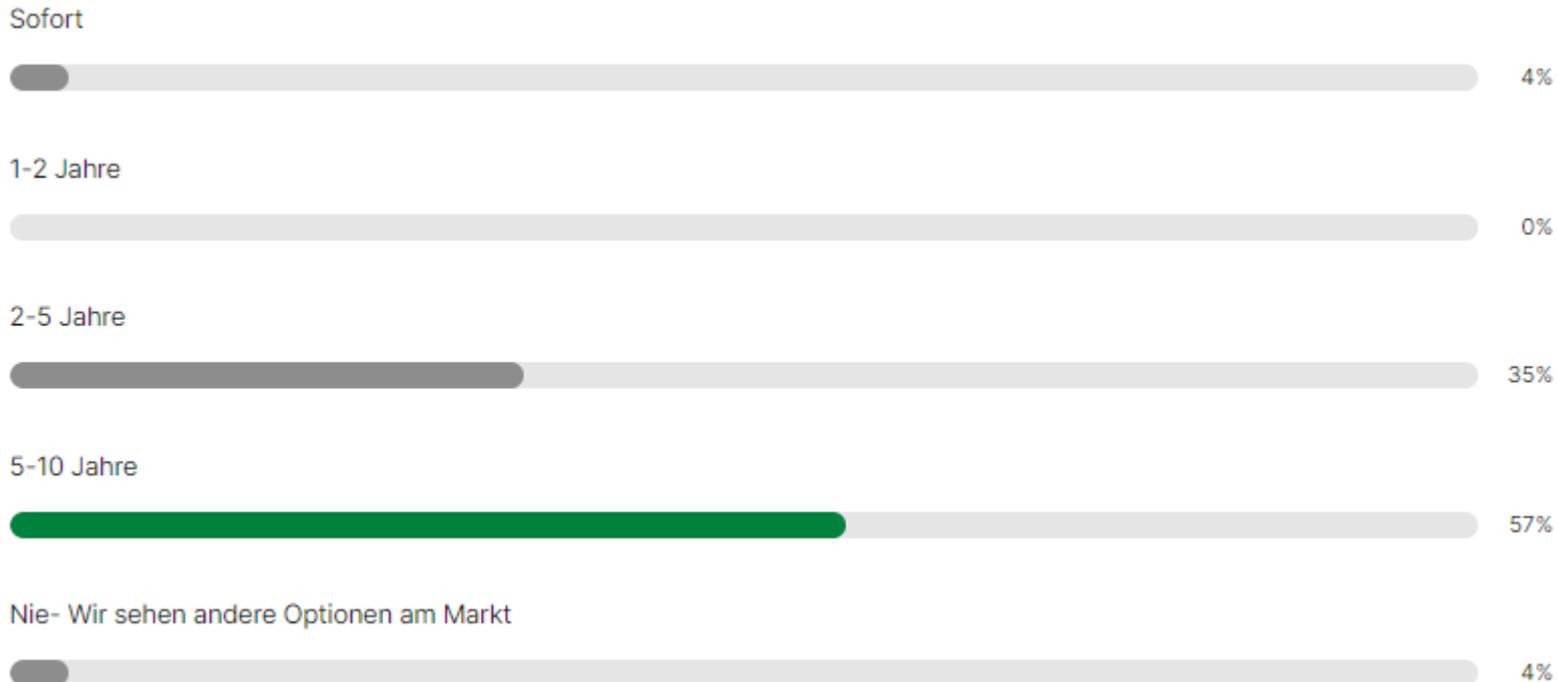
Welche technischen Fragen sind infrastrukturseitig noch offen? (Standardisierung, Sicherheit, Reichweite, Betankungsdauer, ...)



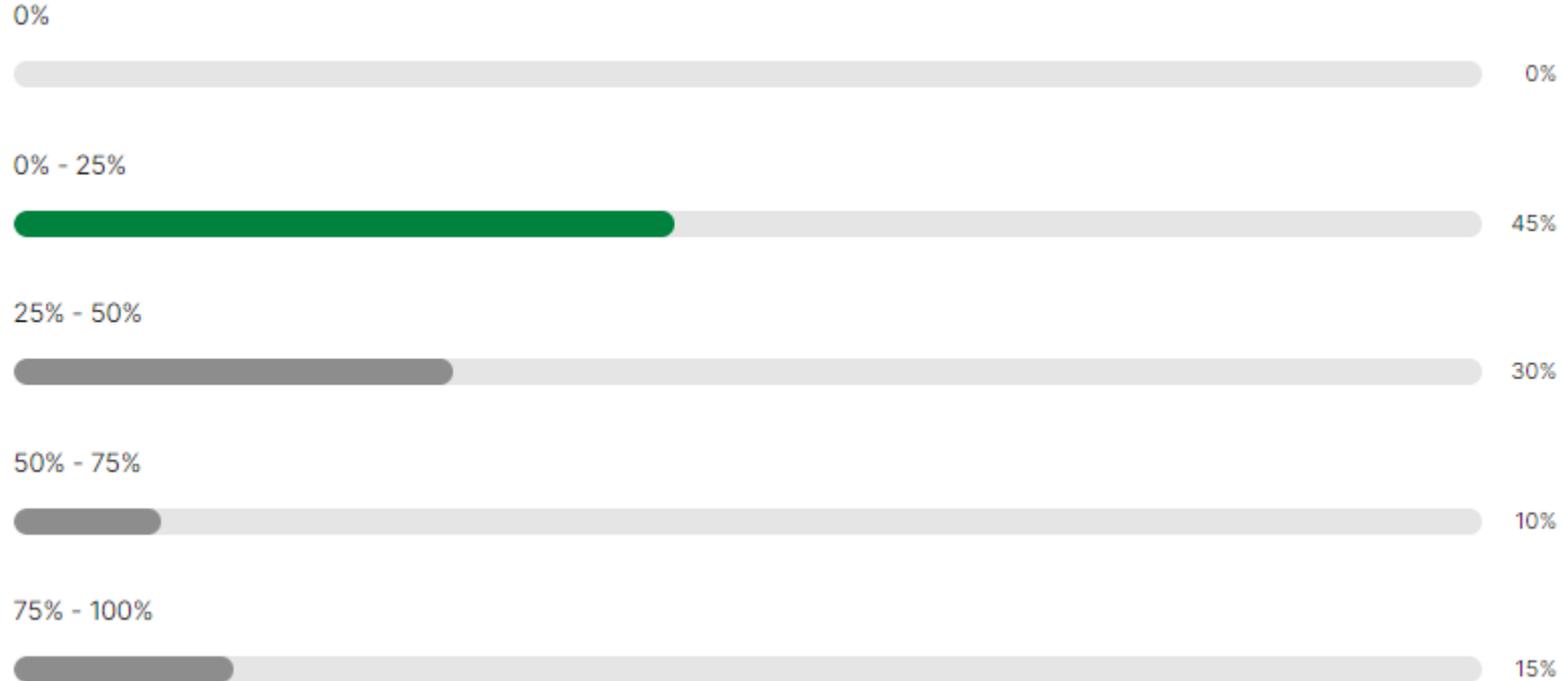


Gruppe B

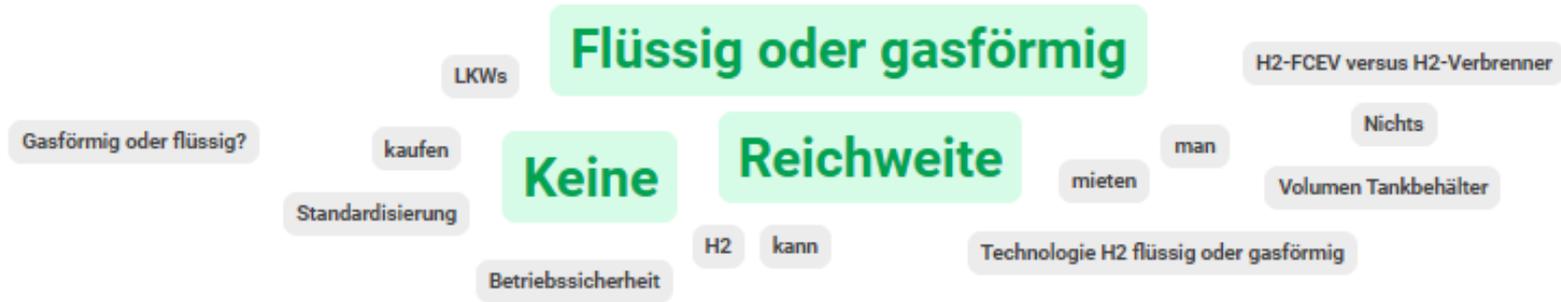
Wie weit sind die OEMs?



Wie groß ist die Nische für wasserstoffbetriebenen Schwerverkehr? Wie hoch schätzen Sie den Anteil von H2 betriebenen Fahrzeugen im Jahr 2040 ein?



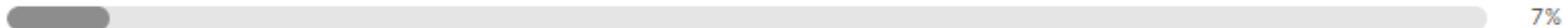
Welche technischen Fragen sind fahrzeugtechnisch noch offen? (Standardisierung, Sicherheit, Reichweite, Betankungsdauer, ...)



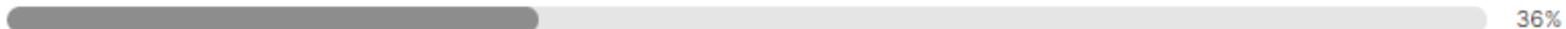
Planen Sie mittelfristig die Errichtung von Tankinfrastruktur?



Ja, nicht öffentlich nutzbar



Ja, öffentlich nutzbar



Nein



Wie wird die Rollenverteilung künftig sein? Wem gehört die Tankstelle? Wer betreibt? Sind hier neue Business Modelle notwendig?



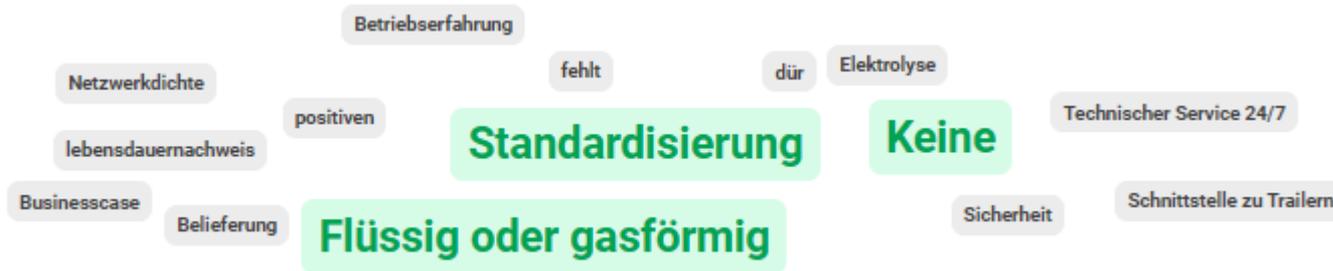
Wie im Benzin-/Dieselsystem? (Treibstoffhändler, Tankstellenbetreiber, Abnehmer)



Anders



Welche technischen Fragen sind infrastrukturseitig noch offen? (Standardisierung, Sicherheit, Reichweite, Betankungsdauer, ...)



Es ist Weihnachten und Sie haben einen Wunsch an das Ministerium frei. Was würden Sie sich im Bereich der Wasserstoff Schwerververkehrs wünschen? Wo liegt der größte Hebel?





Diskussion

Next Steps



- ▶ Nachbericht wird ausgesendet mit Details
- ▶ Nächster Round Table im Juni

FROHE WEIHNACHTEN
UND EIN GUTES NEUES JAHR!

