

AFIR

Verordnung über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe (AFIR)

Roundtable Mobilität im Schwerverkehr

Reiner Reinbrech
Abteilung II/1 – Mobilitätswende
Wien, 21. Dezember 2023

AFIR - VO über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe

Allgemeines Informationen

- *Titel: Verordnung (EU) 2023/1804 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. September 2023 über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe und zur Aufhebung der Richtlinie 2014/94/EU*
- Abrufbar unter <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=CELEX:32023R1804>
- Die Kommission erarbeitet aktuell ein Q&A-Dokument zur AFIR

AFIR - VO über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe

Zeitlicher Ablauf

- **Kommissionsentwurf** wurde am **14. Juli 2021** im Rahmen des „Fit for 55“ vorgestellt
- **Allgemeine Ausrichtung im Rat** wurde am **02. Juni 2022** erzielt
- **EP Stimmt** am **19. Oktober 2022** im Plenum ab
 - 1. Trilog 27. Oktober 2022
 - 2. Trilog 13. Dezember 2022
 - 3. Trilog 28. Februar 2023
 - 4. Trilog 27. März 2023 (inkl. politischer Einigung)
- **Veröffentlichung** im Amtsblatt der Europäischen Union (L234) am **22. September 2023**
- Tritt 20 Tage nach Veröffentlichung in Kraft und **gilt ab 13. April 2024**

AFIR - VO über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe

Wesentliche Elemente

- Durch **Mindestanforderungen an Infrastruktur** soll die unterschiedlich ausgebaute öffentliche Lade- und Betankungsinfrastruktur in den MS EU-weit angeglichen werden.
- Transparente **Zahlungsmodalitäten** und **Preisinformation** an Ladesäulen bzw. Tankstellen soll die Transparenz EU-weit erhöhen
- Ein **Nationaler Strategierahmen** und dessen **Reporting** zeigt die jeweiligen nationalen Ziele und deren Erreichung auf

NEU: *AFID wird zu AFIR und damit in den Verordnungs-Stand überführt (vormals: Richtlinie) → somit direkt anwendbar, Member States, CPO's & EMPs werden direkt angesprochen!*

AFIR - VO über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe Ziele detailliert - Wasserstoff

- Wasserstofftankstellen alle **200 km** am **TEN-V Kernnetz** bis zum **31. Dezember 2030**
 - *700 bar / kumulierte Kapazität 1 t/Tag*
- Wasserstofftankstellen in allen städtischen Knoten bis zum **31. Dezember 2030**

AFIR - VO über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe

Auslegung städtischer Knoten I

Die Kommission stellt im aktuellen Entwurf des Q&A folgendes klar:

- *Question 4.6: How should Member States calculate compliance with the targets in the case of a location serving multiple targets, for example in the case of a recharging pool or hydrogen refuelling station that is both along the TEN-T network and within an urban node?*
 - If a recharging pool dedicated to HDVs or a hydrogen refuelling station is located along the TEN-T road network – i.e. within a driving distance of respectively 3km and 10km from the nearest exit – as well as within an urban node, and it meets the relevant requirements, it contributes to (and can be counted towards) the targets for both the TEN-T road network and its urban nodes.

AFIR - VO über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe

Auslegung städtischer Knoten III

- *Question 6.7: How are the borders of an urban node defined? Multimodal hubs are often outside the city; if a recharging pool or hydrogen refuelling station is built outside the administrative borders of the city proper, but in close proximity with it, does it count towards the target for urban nodes?*
 - The AFIR makes reference to the definition of “urban node” under the Regulation (EU) No 1315/2013 on TEN-T. In the absence of a clearly defined delimitation of the territory of an urban node, recharging pools and hydrogen fuelling stations that are outside but in the close vicinity of the administrative borders of the city and that are easily accessible from it should be considered as being compliant with the Regulation, especially if they are located in the close vicinity of multimodal hubs primarily serving that urban node.

AFIR - VO über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe

Anforderungen Ladeinfrastruktur

- **Artikel 7:**
 - Preise müssen angemessen, leicht und eindeutig vergleichbar, transparent und nichtdiskriminierend sein
 - Preis muss transparent ausgewiesen werden (€/kg ad-hoc Preis)
 - ad-hoc Tanken muss mittels Zahlungskartenleser oder Gerät mit kontaktlosfunktion für Zahlungskarten möglich sein

AFIR - VO über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe

Anforderungen Ladeinfrastruktur

- **Artikel 20:**
 - Bereitstellen von Daten ab dem 14. April 2025
 - Statisch (geografische Lage, Betriebszeiten,...)
 - Dynamisch (Betriebszustand, Verfügbarkeit, Ad-hoc-Preis)

Vielen Dank!