

Roundtable Mobilität im Schwerverkehr

Aktuelles

Reiner Reinbrech
Abteilung II/1 - Mobilitätswende
Wien, 16. September 2024

Inhalt

- Zahlen, Daten und Fakten zu H2 in Österreich
 - Monats-Update Bestand
 - EBIN & ENIN Projektlisten
- Nationaler Strategierahmen
- AATP
- CEF AFIF

Monats-Update: Bestand



67

H2-PKW (M1)
im Bestand



2

H2-SNF (N2 + N3)
im Bestand *



1

H2-LNF (N1)
im Bestand *



8

BEV-Bus (M2 + M3)
im Bestand *

5

öffentlich zugängliche
Ladepunkte im Bestand

EBIN & ENIN

Aktuelle Projekte mit Vertrag

EBIN:

- Projekte mit Vertrag 28
- Busse Insgesamt 448 Gesamt (377 BEV | 55 H2 | 16 O)

ENIN:

- Projekte mit Vertrag 142
- Busse Insgesamt 2.861 Gesamt (2.803 BEV | 57 H2 | 1 O)

Liste der EBIN/ENIN-Erfolgsprojekte

<https://www.ffg.at/content/ebin-ausschreibungsarchiv>

<https://www.ffg.at/content/enin-ausschreibungsarchiv>

Nationaler Strategierahmen: Übersicht

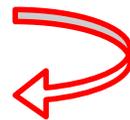
Rahmenwerk und Fahrplan für die Erreichung der AFIR-Ziele

- Enthält auf die Mitgliedstaaten heruntergerechnete **Zielwerte und Maßnahmen**, um diese zu erreichen
- Letzte Version: 2016 (unter AFID)
- Basis für die Fortschrittsberichte, die **alle zwei Jahre fällig** sind

Zeitplan:

Entwurf: 31.12.2024

Finale Version: 31.12.2025



**Finalisierung auf Basis des
Feedbacks der
Kommission**

Nationaler Strategierahmen „Saubere Energie im Verkehr“

In Erfüllung der österreichischen Umsetzungsverpflichtung von

**Richtlinie 2014/94/EU
des Europäischen Parlaments und des Rates
vom 22. Oktober 2014 über den Aufbau der Infrastruktur für
alternative Kraftstoffe**

Artikel 3 – Nationaler Strategierahmen

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit)
in Zusammenarbeit mit

Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft
(BMLFUW)
Bundesministerium für Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft (BMWFW)

Burgenland
Kärnten
Niederösterreich
Oberösterreich
Salzburg
Steiermark
Tirol
Vorarlberg
Wien

Österreichischer Städtebund
Österreichischer Gemeindebund

Wien, November 2016

Nationaler Strategierahmen: Inhalt

Muss-Bestimmungen (Auszug)

- Bewertung des **Status Quo & der zuk. Entwicklung** des Markts für alternative Kraftstoffe und Infrastruktur
- Nationale **Einzel- und Gesamtziele**
- **Strategien und Maßnahmen** für die Zielerreichung
- **Weitere Maßnahmen** für
 - privaten Bereich
 - städtische Knoten (urban nodes)
 - Flexibilität des Energiesystems und Durchdringung des Stromsystems mit erneuerbarem Strom
 - barrierefreie Zugänglichkeit
 - Beseitigung möglicher Hindernisse
 - Schiff-, Zug- und Flugverkehr etc.

Kann-Bestimmungen (Auszug)

Maßnahmen

- für Streckenabschnitte, die nicht Teil des hochrangigen Straßennetzes sind
- unter Berücksichtigung des ländlichen Raums
- um sicherzustellen, dass die Dichte der Infrastruktur der Bevölkerungsdichte entspricht

Einzel- und Gesamtziele, für die in der AFIR keine verbindlichen Zielvorgaben festgelegt sind

*Unter Zusammenarbeit mit **regionalen und lokalen Behörden**, Nachbarländern, weiteren betroffenen Stakeholder:innen*

Austrian Automotive Transformation Platform (AATP)

Strategische Zielebene:



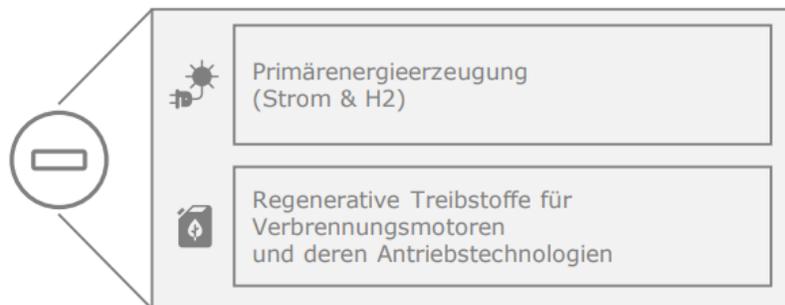
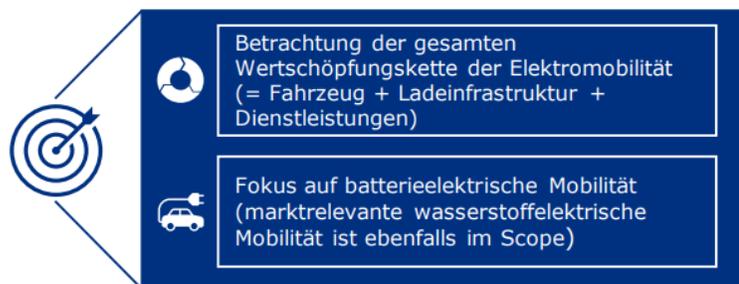
1. Chancen des Strukturwandels für Klimaschutz nutzen
2. Zusätzliche Beschäftigungspotentiale und Wertschöpfungspotentiale heben
3. Arbeitsplätze in der Automobilindustrie bzw. in den vor- und nachgelagerten Branchen schaffen



Operative Zielebene:



Handlungsempfehlungen zur aktiven Bewältigung des Strukturwandels zu unterschiedlichen Bereichen erarbeiten und umsetzen



Nutzung des kollektiven Wissens



Interdisziplinäre Arbeitsgruppen



Flexible Besetzung der Arbeitsgruppen



Konstanter AATP Mitglieder-Pool



Agiler & kollaborativer Plattformansatz



Vorbereitung der HE für die Umsetzung

AATP Fokusgruppe - Gefahrguttransport bei Batterien und mobilen Strom- und Wasserstofftankstellen

- Fokusgruppen sind Themenspezifische Arbeitsgruppen mit Adressat:innen unter Einbindung ausgewählter Mitglieder der AATP
- Am 10. Juli 2024 fand die AATP Fokusgruppe zum Thema Gefahrguttransport bei Batterien und mobilen Strom- und Wasserstofftankstellen
- Teilnehmer waren Vertreterinnen seitens des BMK, Unternehmensvertreter:innen und Expert:innen aus dem Mitgliederkreis der AATP und Vertreter seitens der Plattformmanagement

Programm „Zero Emission Mobility plus“

Fördert technologie- und umsetzungsorientierte Projekte im Themenbereich Elektro- & Wasserstoffmobilität zur Integration von Komponenten, Systemen und Dienstleistungen zu einem ganzheitlichen Mobilitätssystem.

Die Ausschreibung fokussierte bislang auf das Ziel einer 100%igen Elektrifizierung (Batterien, Brennstoffzellen, Hochleistungskondensatoren). Für **Spezialfahrzeuge** ist im Themenfeld 1.1. bzw. 1.5 jetzt auch der **Wasserstoffmotor förderfähig**

Fördervolumen von 9 Mio. EUR

Instrumente: Leitprojekte, Kooperative F&E-Projekte, F&E-Dienstleistungen

<https://www.ffg.at/zero-emission-mobility/call2024>

Einreichen bis
zum
02. Oktober
2024 möglich

Ausschreibungsschwerpunkte 2024

Fünf Schwerpunkte

- Zero-Emission Vehicles
- Zero-Emission Infrastructure
- Integrierte systemische Lösungen für Fahrzeug und Infrastruktur
- Flankierende Forschungsprojekte zu den Förderprogrammen EBIN & ENIN
- Demonstration von emissionsfreien Spezialfahrzeugen im Realbetrieb

ENIN

EBIN

E-Mobilitäts-
offensive

Landes-
förderungen

Forschungs-
förderungen

LADIN

CEF AFIF

CEF Transport

Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF)

Was wird gefördert?

- Unterstützung für den Aufbau der Infrastruktur für die Versorgung mit alternativen Kraftstoffen entlang des **TEN-V-Netzes**.
- Unterstützung für ausgereifte Investitionsprojekte, die ein Finanzierungsgenehmigungsschreiben von einem Durchführungspartner oder von einem öffentlichen oder privaten Finanzinstitut mit Sitz in der EU erhalten haben.

Bis wann kann eingereicht werden?

- 24. September 2024
- 11. Juni 2025
- 17. Dezember 2025

CEF Transport

Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF)

Wieviel Budget steht zur Verfügung?

- 780 Mio. EUR im Rahmen der allgemeinen Mittelausstattung
- 220 Mio. EUR im Rahmen der Kohäsionsmittelausstattung.

- **Wo kann eingereicht werden?**

- Auf der Webseite der CINEA unter https://cinea.ec.europa.eu/funding-opportunities/calls-proposals/cef-transport-alternative-fuels-infrastructure-facility-afif-call-proposal_en?prefLang=de

CEF Transport

Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF)

ELIGIBILITY BY TOPIC & LOCATION (amounts in K€ & %)		Topic		Financial Support per location (*) (**)							Synergetic Element				Associated eligible costs					
		Unit Cost	Co-funding rate	TEN-T road network	Safe & Secure Parkings	Urban nodes	TEN-T Airports	TEN-T Maritime ports	TEN-T Inland ports	TEN-T Rail network under specific conditions	Railway Shunting terminals	Grid connection	On-site electricity storage	On-site Electricity production (Solar panels, ...)	On-site Hydrogen production by Electrolyser	Grid connection	Battery charging system	Short-Sea Shipping vessels	Port operation vessels	Zero emission transhipment equipment
H2 Hydrogen	Road: HRS 1T supply at 700 bar for road LDV/HDV		x	30-50%		30-50%								x						
	Road: HRS 350/700 bar for Public Transport		x			30-50%								x						
	Waterborne: HRS for waterborne transport		x					30-50%	30-50%					x			x	x	x	
	Air: HRS supplying airports		x				30-50%							x	x					
	Railway: HRS for railway transport		x							30-50%	30-50%			x						

(*) for HPC, only on eligible sections with a buffer of 3km from the nearest exit of the TEN-T network / For Hydrogen locations a buffer of 10km is accepted
(**) Minimum applies to the General Call, maximum to the Cohesion Call. For outermost regions, co-funding rate is 70%
(***) for "mixed" pools the grant for 350kW & /150kW is capped at the maximum provided in the Unit Contribution topic

* Neben Förderungen für H2 sind auch Fördermöglichkeiten für Methanol, Ammoniak und Ladeinfrastruktur vorhanden

CEF Transport

Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF)

Weiterführende Informationen?

- Siehe die Aufzeichnung des AFIF-Information-Webinars vom 11.07.2024 unter:
 - <https://www.youtube.com/watch?v=zzK5g3kt0Ec>
 - https://www.youtube.com/watch?v=82LHykiyHtM*

Vielen Dank!

Reiner Reinbrech
Abteilung II/1 - Mobilitätswende